

Общие Характеристики

Название Модели	ADG 428
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Natural Gas
бренд и модель двигателя	DOOSAN GV222TI
генератор переменного тока марки и модели	ECO 40-1S/4 B
Модель панели управления	7320
кожуха	MS 86 DOĞALGAZ

мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	342.4	428	309.6	387	617.78

Мощность Standby(ESP): Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime(PRP): Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

Оборудование на Заказ

ENGINE

- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогреватель масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель обмоток
- Альтернатор с высокой мощностью
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты

CONTROL SYSTEM

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- панель дистанционного управления
- Uzağa alarm paneli
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления

TRANSFER ANAHTARI

- Четырехполюсный контактор

WISE ACCESSORIES

- Помпа ручного слива масла
- Электропомпа для откачки масла
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30C)
- Автоматический коммутатор нагрузки

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Производитель	Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели	ECO 40-1S/4 B
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	400
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	DER1
Система возбуждения	(+/-)1%
Класс изоляции	H
класс защиты	IP21
Активная мощность	0.8
Система оповещения вес (кг.)	211
охлаждающий воздух	54

ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	DOOSAN
Инженерная модель	GV222TI
Число цилиндров (L)	12 cylinders - V type
Диаметр поршня	128

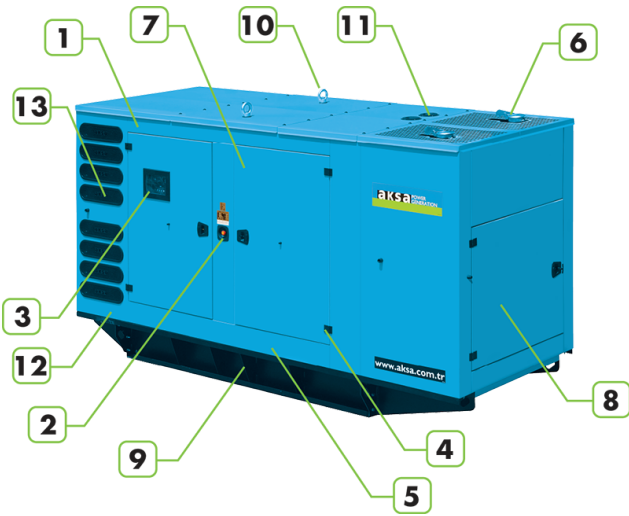
Ход поршня	142
Объем цилиндров	21.927
Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged and Intercooled(Water to Air)
Степень сжатия	10.5:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	40
дополнительная мощность	385/523
Основная мощность	350/476
Количество подогревателей блока	1
Мощность подогревателя блока	3000
вид используемого топлива	Natural Gas
Топливная система и тип	UNKNOWN
Тип ТНВД	UNKNOWN
Регулятор частоты вращения двигателя	UNKNOWN
рабочее напряжение	24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	2x143
Зарядный генератор	45
Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	670
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	44/285.3
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	95.2
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	88.2
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	73.4

Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (мм)	3580
ширина (мм)	1800
высота (мм)	2040
Вес (Нефть и вода нет)	4730

Размеры генератора кабины длина (мм.)

длина (мм)	5410
ширина (мм)	1860
высота (мм)	2650
Вес (Нефть и вода нет)	5670



О продукте

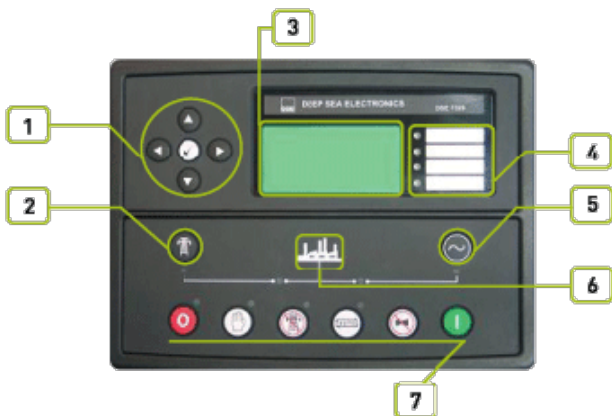
No Data

стандартные функции

No Data

Модель панели управления

управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	7320
коммуникационные порты	MODBUS



Приборы

DSE, model 7320 Auto Mains Failure control module Static battery charger Emergency stop push button and fuses for control circuits

Строительство и Завершение

Components installed in sheet steel enclosure.
Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface
Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish
Lockable hinged panel door provides for easy component access

Установка

Control panel is mounted generating set baseframe on robust steel stand or power module. Located at side of generating set with properly panel visibility.

Блок Управления Генератором

The DSE 7320 control module is a standard addition to our generator sets from 220 kVA upwards and it has been designed to start and stop diesel and gas generating sets that include electronic and non electronic engines. The DSE 7320 includes the additional capability of being able to monitor a mains (utility) supply and is therefore suitable for controlling a standby generating set in conjunction with an automatic transfer switch. The DSE7320 also indicates operational status and fault conditions, automatically shutting down the generating set and indicating faults by means of its LCD display on the front panel.

стандартные функции

Microprocessor controlled

- 132 x 64 pixel LCD display makes information easy to read
- Front panel programming and also via PC software
- Soft touch membrane keypad and five key menu navigation
- Remote communications via RS232, RS485 and ethernet and SMS messaging
- Event logging (50) showing date and time
- Multiple date and time engine exercise mode and maintenance scheduler
- Engine block heater control.
- Controls; stop, manual, auto, test, start, mute lamp test/transfer to generator, transfer to mains, menu navigation.

Установка

ENGINE

Engine speed
Oil pressure
Coolant temperature
Run time Battery volts
Engine maintenance due

GENERATOR

Voltage (L-L, L-N)
Current (L1-L2-L3)
Frequency
Earth current
kW
Pf
kVAr
kWh, kVAh, kVArh
Phase sequence

MAINS

Voltage (L-L, L-N)
Frequency

Схема защиты

WARNING

Charge failure
Battery under voltage
Fail to stop
Low fuel level (opt.)
kW over load
Negative phase sequence
Loss of speed signal

PRE-ALARMS

Low oil pressure
High engine temperature
Low engine temperature
Over /Under speed
Under/over generator frequency
Under/over generator voltage
ECU warning

SHUT DOWNS

Fail to start
Emergency stop
Low oil pressure
High engine temperature
Low coolant level
Over /Under speed
Under/over generator frequency
Under/over generator voltage
Oil pressure sensor open
Phase rotation

ELECTRICAL TRIP

Earth fault
kW over load
Generator over current
Negative phase sequence

Опционные особенности

High oil temperature shut down
Low fuel level shut down
Low fuel level alarm
High fuel level alarm

EXPANSION MODULES

Editional LED module (2548)
Expension relay module (2157)
Expansion input module (2130)

Стандарты

Electrical Safety / EMC compatibility

BS EN 60950 Electrical business equipment
BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard
BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.
Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square
2405 has fully output short circuit protection and it can be used as a current source.
2405 charger has high efficiency, long life, low failure rate, light weight and low heat radiated in accordance with linear alternatives.
The charger is fitted with a protection diode across the output.
Charge fail output is available.
Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.
Input: 196-264V.
Output: 27,6V 5A or 13,8V 5A.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC