

Общие Характеристики

Название Модели	AGM 60
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Natural Gas
бренд и модель двигателя	GM NG PSI GM 5.7L
генератор переменного тока марки и модели	ECP 32-2M/4 B
Модель панели управления	4520
кожуха	AK 40 DOĞALGAZ

мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	48	60			86.61

Мощность Standby(ESP): Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime(PRP): Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

Оборудование на Заказ

ENGINE

Remote Radiator Cooling
Low Coolant level alarm

ALTERNATOR

Anti-Condensation heater
Over sized alternator

CONTROL SYSTEM

Earth fault, single set
Charging ammeter

TRANSFER ANAHTARI

Üç kutuplu kontaktör
Four Pole Contactor

WISE ACCESSORIES

Enclosure: weater protective or sound attenuated

стандартные функции

Heavy duty, water cooled naturalgas engine
 46/50 °C ambient rated radiator with mechanical fan
 Protective grille for fan and rotating parts
 Electric starter and charge alternator
 Starting battery (with lead acid) including rack and cables
 Engine jacket cooling heater
 Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
 Flexible fuel connection hoses
 Single bearing, class H alternator
 Industrial exhaust silencer and steel belows supplied separately
 Static battery charger
 Manual for use and installation

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Производитель	Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели	ECP 32-2M/4 B
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	63
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	DSR
Система возбуждения	(+/-)1%
Класс изоляции	H
класс защиты	IP21
Активная мощность	0.8
Система оповещения вес (кг.)	64.5
охлаждающий воздух	11.8

ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	GM NG
Инженерная модель	PSI GM 5.7L
Число цилиндров (L)	8 cylinders - V type
Диаметр поршня	101.60
Ход поршня	88.39
Объем цилиндров	5.735
Забор воздуха и охлаждение	Naturally Aspirated
Степень сжатия	9.4:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	4.3
вид используемого топлива	Natural Gas
Топливная система и тип	UNKNOWN
Тип ТНВД	UNKNOWN
Регулятор частоты вращения двигателя	Electronic
рабочее напряжение	12 Vdc

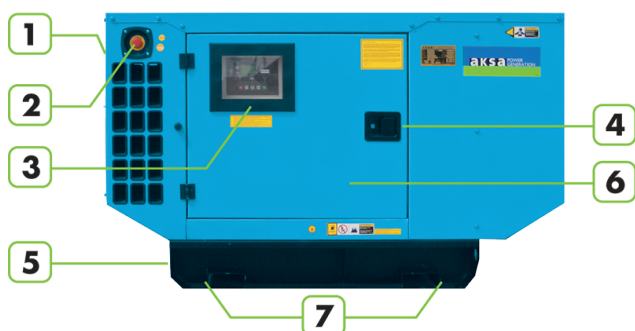
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	1x85
Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	129
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	7.8
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	15

Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (мм)	2200
ширина (мм)	1100
высота (мм)	1300
Вес (Нефть и вода нет)	850

**Размеры генератора кабины
длина (мм.)**

длина (мм)	3100
ширина (мм)	1113
высота (мм)	1741


О продукте

No Data

стандартные функции

No Data

Модель панели управления

управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	4520
коммуникационные порты	MODBUS



Приборы

DSE, model 4520 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
Elektronik akü şarj cihazı.
Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Строительство и Завершение

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabineye montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabineye son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Установка

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılır.
Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir.

Блок Управления Генератором

10kva - 20kva jeneratör gruplarımızda DSE4520 kontrol sistemi standarttır. Elektronik ve elektronik olmayan dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

стандартные функции

- *Mikro işlemci ile kontrol yapılmıştır.
- *LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okunur.
- *Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- *Yumuşak tuşlu membran klavye ve iki tuşlu menü navigasyon.
- *Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (15) gösterme.
- *Tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- *Kontrol tuşları: Stop, Manuel/start, Otomatik, Menü navigasyon.

Установка

MOTOR
Motor deviri
Yağ basıncı
Su sıcaklığı
Çalışma saati
Akü voltajı
Motor bakım zamanı gelmiş
JENERATÖR
Voltaj (L-L, L-N)
Akım (L1-L2-L3)
Frekans
kVA
kW
Cos fi
kVAr
kWh, kVAh, kVArh
ŞEBEKE
VoltaJ (L-L, L-N)
Frekans

Схема защиты

WARNING
Charge failure
Battery Low/High voltage
Fail to stop
Low fuel level (opt.)
Over current

PRE-ALARMS
Low oil pressure
High engine temperature
Over /Under speed
Under/over generator frequency
Under/over generator voltage
ECU warning

SHUT DOWNS
Fail to start
Emergency stop
Low oil pressure
High engine temperature
Low coolant level (opt.)
Over /Under speed
Under/over generator frequency
Under/over generator voltage
Oil pressure sensor open

ELECTRICAL TRIP
Generator over current

Опционные особенности

Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
Düşük yakıt seviyesi - durdurma
Düşük yakıt seviyesi - alarm
Yüksek yakıt seviyesi - alarm

Стандарты

Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk
BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet
BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

-Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir. Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC. Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur. Proline 1205/2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür. Şarj arızası çıkışı mevcuttur. RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği. Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC